

# Rammen des Dalbens für den neuen Steg West am 06.12.2007



Das Arbeitsschiff hat sich an die vorgesehene Position manövriert und mit starken Stützen auf den Hafengrund gestellt. Per Kran wird der neue Dalben in die vorbereiteten Führungen gefädelt. Nach dem Aufsetzen des Rammkopfes geht es



mit hydraulisch erzeugten Hammer-schlägen unter ständiger Kontrolle der genauen Position und Richtung



ab in die Tiefe in den teilweise sehr harten und felsigen Hafengrund.

Aber der Rammkopf schafft das mühelos und das Team der Firma OHF ist eingespielt. So sitzt der neue Dalben nach kurzer Zeit fest und auf wenige cm genau am richtigen Platz.

Zum Schluss wird oben noch eine Abdeckung aufgeschweißt und dann kann der neue Steg zwischen dem neuen Dalben und dem westlichen Hauptsteg eingeschwommen werden.

Fotos, Text und Layout: Ing. Dieter Schlüter

